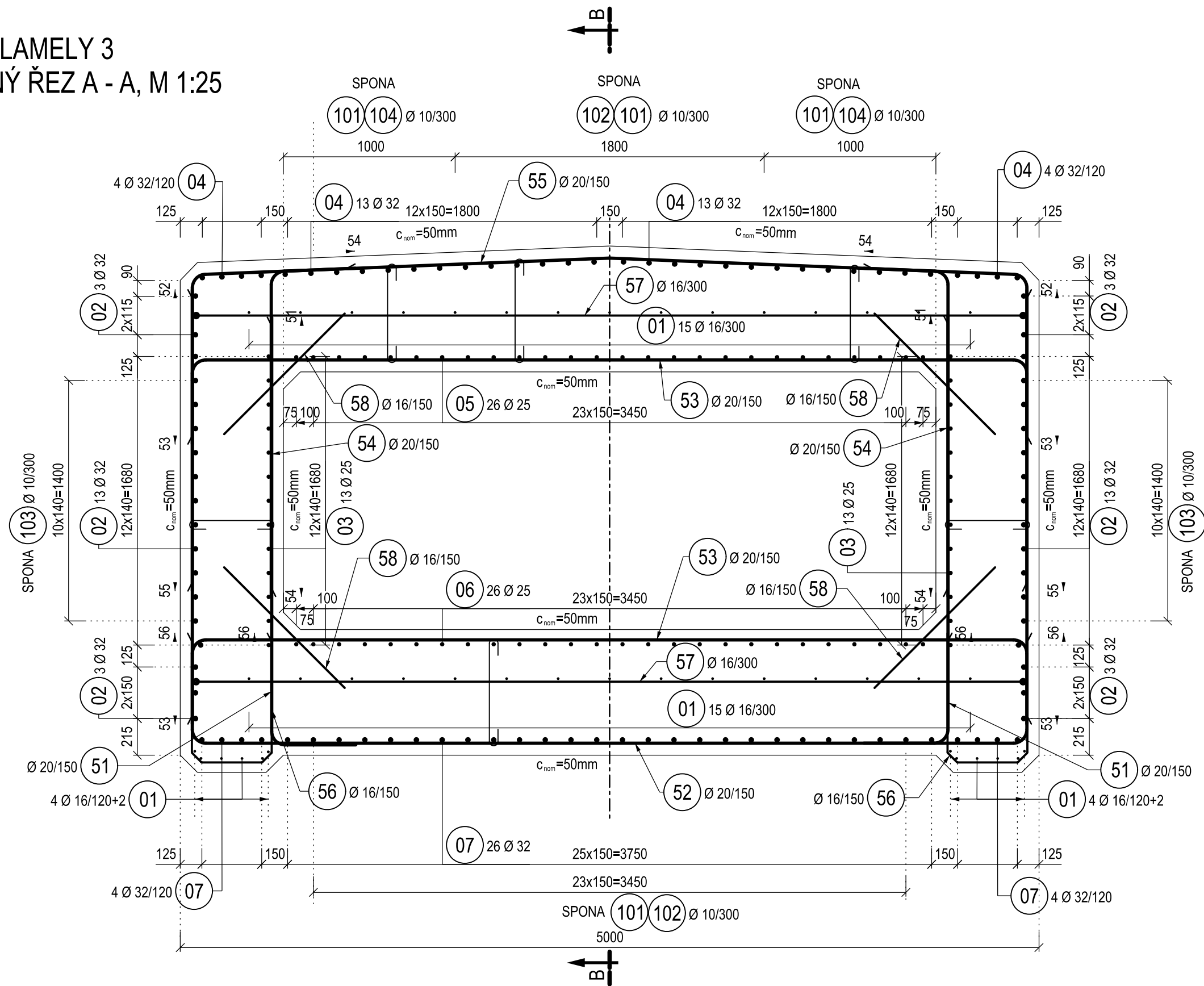
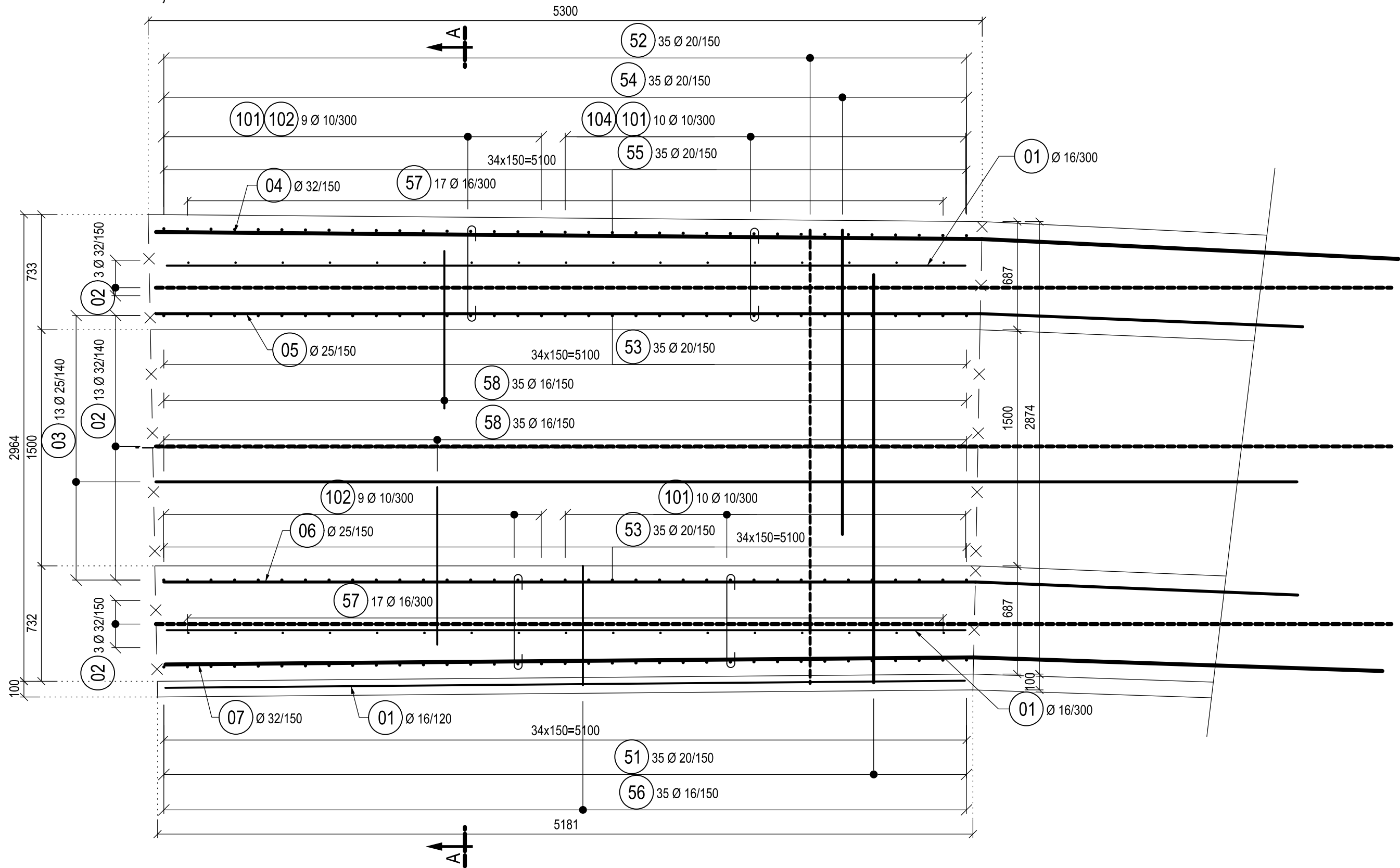


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

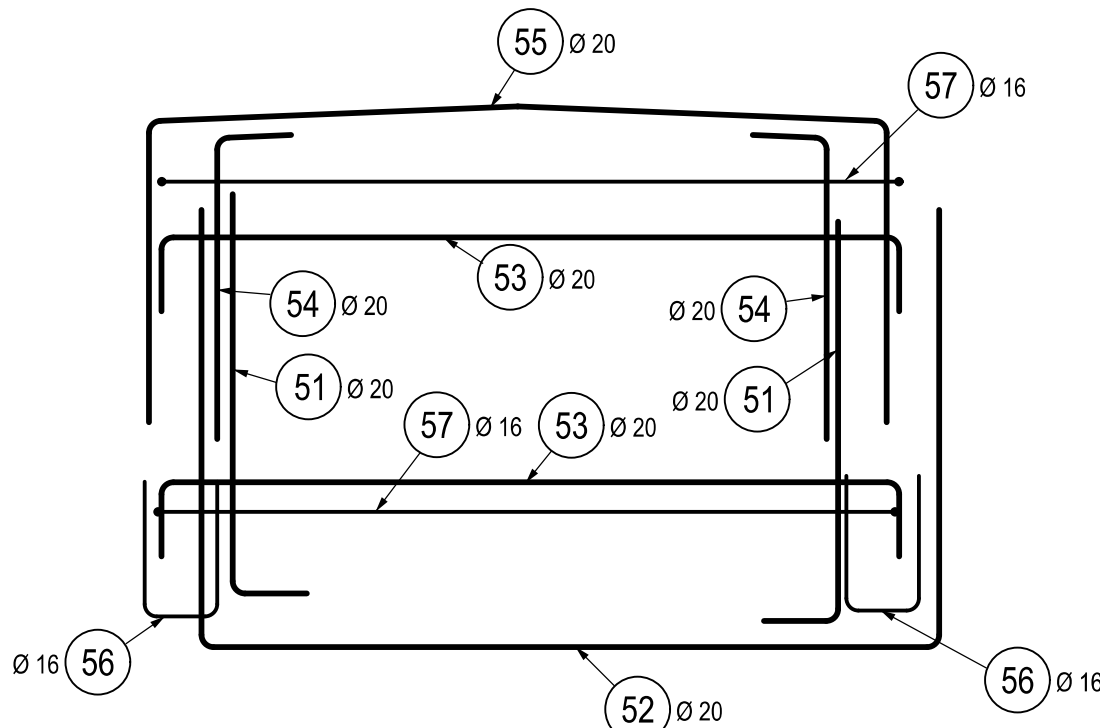
PATA LAMELY 3
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

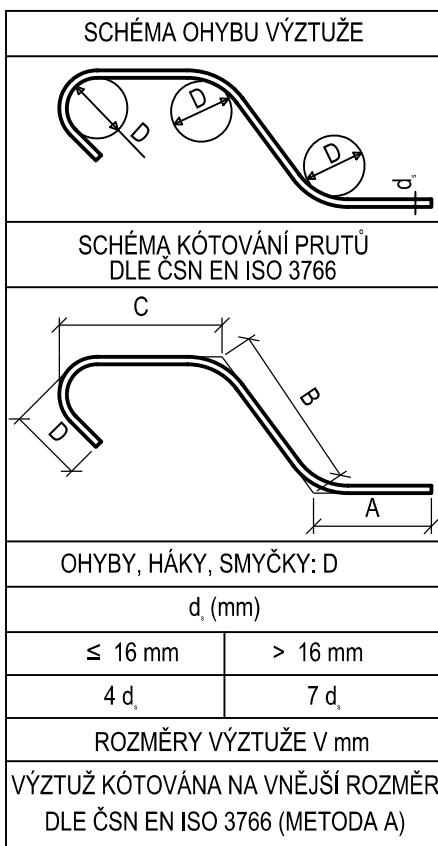
POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	38	7,90	300,20	1895,16
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,91	268,94	1697,82
05	25	26	7,30	189,80	731,30
06	25	26	7,22	187,72	723,29
07	32	34	7,74	263,16	1661,33
51	20	70	2,95	206,50	509,23
52	20	35	10,08	352,80	870,00
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,35	164,50	405,66
55	20	35	8,49	297,15	732,77
56	16	70	1,91	133,70	210,98
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	506	0,79	399,74	246,64
102	10	342	0,84	287,28	177,25
103	10	418	0,72	300,96	185,69
104	10	140	0,76	106,40	65,65

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12691.82

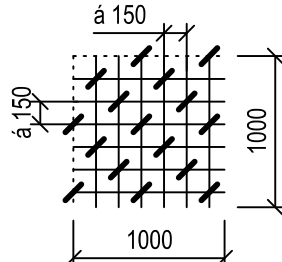
POLOŽKY VÝZTUŽE

01 Ø 16 dl. 5080 mm	54 Ø 20 dl. 2350 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8490 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 1910 mm
04 Ø 32 dl. 7910 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7300 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7220 mm	
07 Ø 32 dl. 7740 mm	101 Ø 10 dl. 790 mm
	102 Ø 10 dl. 840 mm
51 Ø 20 dl. 2950 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 10080 mm	104 Ø 10 dl. 760 mm
53 Ø 20 dl. 5780 mm	POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

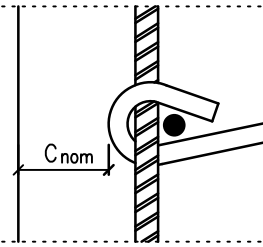
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

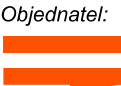

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďenská 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko:		ING. MARTIN VLÁŠÁK	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		Garant profese:	
Vedoucí střediska:		ING. MARTIN VLÁŠÁK	
ING. DANA WÄNGLER		Odpovědný projektant SO:	
ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.		Vypracoval:	
JÍŘÍ PĚNIČKA		Kontroloval:	
ING. TOMÁŠ MARTINEK		Název akce:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791		Číslo smlouvy:	
TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		DUSP+PDPS	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		Datum:	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		10/2019	
Název přílohy:		Číslo části:	
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 3		D.2.1.4	
		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25	8 x A4
		Číslo přílohy:	204.5

VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 3